**Техническая информация**

**5 этап кубка ФСО ТО**

**Дата проведения 08 октября 2023 г.**

Центр соревнований расположен вблизи д. Щепилово. Проезд к центру соренований будет отмаркирован от поворота с асфальтовой дороги ([Точка на яндекс картах](https://yandex.ru/maps/15/tula/?l=sat%2Cskl&ll=37.424596%2C54.256978&mode=whatshere&whatshere%5Bpoint%5D=37.424596%2C54.257041&whatshere%5Bzoom%5D=15&z=15)). Учитывайте погодные условия при выборе места для парковки автомобилей.

**Дисциплина соревнований - Кросс-выбор.**

Участникам необходимо взять определенное количество КП из пунктов, нанесенных на карту. В разных возрастных категориях РАЗНЫЙ набор КП. Для всех возрастных категорий (кроме М10, М12, Ж10, Ж12, Новички) **ПЕРВЫЙ КП – ЗАДАНЫЙ,** обязательный для прохождения. Спортсмен после старта сначала отмечается на первом КП, далее проходит дистанцию по выбору.

**Судейский ноль -** 12:00.

Аренда чипов, корректировка номеров чипов и прочие вопросы решаются с 11:00 до 11:30 в районе финиша.

Старт – раздельный, по стартовым протоколам, для всех возрастных категорий, кроме категории НОВИЧКИ. Они стартуют открытым стартом по стартовой станции. Карту участник получает в момент старта. Станция очистки расположена в районе старта. Легенды впечатаны в карту. Дополнительные легенды будут выдаваться в районе старта.

**Формат карты** – А4. **Масштаб карты** 1:7500. С**ечение рельефа** 2.5 м.

Точка начала ориентирования совпадает с местом старта.

**Контрольное время - 100 минут для всех групп.**

Параметры дистанций:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Возрастная категория** | **Оптимальная длинна, км** | **Кол-во КП, шт** |
| М18 М21 М30 | 4,2-4,5 | 22 из 26 |
| Ж18 Ж21 Ж30 М16 М40 | 3,7-3,9 | 20 из 27 |
| Ж16 Ж40 М50 | 3,2-3,4 | 17 из 27 |
| М14 М60 Ж50 | 2,5-2,7 | 12 из 26 |
| Ж14 Ж60 Ж70 М70 | 2,2-2,4 | 10 из 26 |
| М12 Ж12 | 1,2-1,3 | 8 из 9 |
| М10 Ж10 Новички | 0,8-1 | 6 из 9 |

Ограничения района:

С севера, северо-востока – пос. Ленинский

С востока – дачные участки, река Волоть.

С юга – пос. Щепилово, река Упа

С запада – лесной массив за карьером, четкие ограничения района отсутствуют.

Аварийный азимут: На ЮГ (180 градусов) до асфальтовой дороги и далее к месту старта.

