



Управление по физической культуре и спорту Администрации города Челябинска
ГФСОО «Федерация спортивного туризма г. Челябинска»

Кубок г. Челябинска по спортивному туризму на горных дистанциях «Горные связки 2024»

20 апреля - 2024 г.

г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:



«Федерация спортивного туризма г. Челябинска» апреля 2024 г.
Главный судья

Азов Михаил Вячеславович (СС2К, г. Челябинск)

Условия прохождения дистанции 3 класс

Время старта: 8:00

ОКВ: _____ Промежуточное КВ: _____

Класс дистанции: 3

Система оценки нарушений: штрафная, 1балл = 30 сек.

Длина дистанции: 63 м.

Характер маркировки: сплошной, коридоры движения.

Количество технических этапов: 7

Старт-финиш: разнесены

Задача связки: транспортировать на финиш найденный КГ на этапе Контест. Блок этапов 2 проходит только один участник. Этап 3 проходит только второй участник.

Старт. Расстояние до этапа по подводным перилам до 15 м. с перестежками

Этап 1. Контест (спуск+подъем)

Оборудование этапа	ПС1 – ИС(ОЗ)	ПС2	ПС1 – ЦС(ОЗ)
	Подводные перила, ПС1 – судейский карабин Веревка для верхней страховки	Вертикальные перила для подъема/спуска. КГ, закрепленный на станции ПС2. ПС2 - Горизонтальная опора	
Параметры		L = до 8 м. $\alpha = 90^\circ$	
Действия участников	Участник поднимается по вертикальным перилам в безопорном пространстве минимум с одним жумаром до ПС2 с верхней страховкой, осуществляемой напарником по связке. Снимает КГ с ПС2. Осуществляет транспортировку КГ по п.7.13. Перестегивается на спуск и спускается. Встает на само страховку на ПС1. Участники меняются, второй проходит контест, напарник страхует, КГ остается на ПС1. Второй участник на ПС2 касается рукой горизонтальной опоры, переходит на спуск. Подъем обоих по п.7.2., спуск обоих по п.7.7.		

Движение по подводным перилам 7м. с одной перестежкой.

Смена лидера

Блок этапов 2. Драйтулинг+маятник

Оборудование этапа	ПС3 – ИС(ОЗ)	ПС4	ПС5 – ЦС(ОЗ)
	ТО - 2 шлямбура с неразъемными карабинами Между ТО – 0,4 м.	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м Характер склона скальный. ППС – 3 шт. ВСС Коридор	ТО - 2 шлямбура с 1 судейским карабином. Между ТО – 0,4 м. Коридор движения на маятнике

		движения драйтулинга	
<u>Параметры</u>		L = до 11 м. Драйтулинга $\alpha = \text{до } 90^\circ$	L = до 6 м. маятника
<u>Действия участников</u>	Лидер с ледовыми инструментами поднимается до ПС4 с нижней командной страховкой по п.7.1. Спуск по п.7.4. в том же коридоре, что и для подъема. Крепление спусковых перил на ПС4, конец спусковых перил отсечен на ПС3. Спуск по скале до начала коридора маятника. Далее, путем поступательно-возвратных движений, перемещаясь по скале ногами в обозначенном коридоре, лидер доходит до ПС5 по п.7.12. Снятие перил с ПС4 по п.7.8. КГ остается на ПС4 до момента натяжения навесной переправы.		

Смена лидера

Этап 3. Навесная переправа			
<u>Оборудование этапа</u>	ПС3 – ИС(ОЗ) ТО – 2 шлямбура с неразъемными карабинами Между ТО – 0,4 м.	ОЗ	ПС5 – ЦС(ОЗ) ТО - 2 шлямбура с 1 судейским карабином Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = до 6 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Команда наводит перила с любого судейского карабина ПС3 на командную станцию ПС5. Снятие самостраховки со станции ПС3, после вывешивания на перила навесной переправы. Участник, не работающий на блоке этапов 2, проходит навесную переправу по п 7.11. Снятие перил по п 7.8. Далее, этот же участник лидирует на следующем этапе. Транспортировка КГ по п.7.13		

Этап 4. Драйтулинг			
<u>Оборудование этапа</u>	ПС5 – ИС(ОЗ) ТО - 2 шлямбура с 1 судейским карабином Между ТО – 0,4 м.	ОЗ ППС – 3 шт. ВСС Коридор движения драйтулинга	ПС6 – ЦС(ОЗ) ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = до 11 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Участник, проходивший по навесной переправе, лидирует с ледовыми инструментами до ПС6 с нижней командной страховкой по п.7.1. Подъем второго на ПС6 по п.7.2. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Смена лидера

Этап 5. Спуск через бергшунд			
<u>Оборудование этапа</u>	ПС6 – ИС(ОЗ) ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.	ОЗ Характер склона скальный. Коридор спуска.	ЦС(БЗ) Заданный квадрат 0,9м. x 1,2м.
<u>Параметры</u>		L = до 13 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$	Расстояние от вертикальной стены до квадрата приземления 2,4м

<u>Действия участников</u>	Организация перил с ПС6 по п.7.7. Спуск связки по п.7.4 с ВКС. Для последнего перила и страховка наводятся с разных судейских ТО. Снятие перил по п.7.8. После приземления в заданный квадрат и выщелкивания из спусковой веревки, из квадрата можно выходить.
----------------------------	--

Б3. Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции, в сторону упрощения.

Условия проведения для категории 3-класс
 Перила: 10 штук КВ.
 Судейские площадки: 16 шт. - 8 шт.
 Коридор для движения участников, коридор для жюри.
 Старт: 0 минут, 0 секунд.
 Выход участка 2 происходит сразу после перил, этап 3 происходит только в первой половине.

Этап 1. Расстояние до перил по вертикальным перилам до ПС1 и ПС2 по диагонали

Оборудование этапа	ПС1 - ПС (ОЗ)	ПС 1	ПС1 - ПС (ОЗ)
	Цепочка перил, ПС1 - судейский карабин, Перила как страховка	Вертикальные перила, 10 штук КВ, ПС1 - судейский карабин, ИГ закрепленный на высоте ПС1, Горизонтальная опора	ПС1 - ПС (ОЗ)
Условия	Участник располагается по вертикальным перилам в безопасном направлении, не контактирует с одним из концов до ПС2 с верхней страховкой, осуществляется спуск по связке. Связка КВ с ПС2. Осуществляется транспортировка ИГ по п.7.13. Проводится спуск и страховка. Выход из связки осуществляется на ПС1. Участники начинают, второй происходит контакт, напарник страховку КВ оставляет на ПС1. Второй участник на ПС2 касается рукой горизонтальной опоры, происходит спуск. Подъем осуществляется по п.7.7. Спуск обеих по п.7.7.		
Движение по вертикальным перилам 7м, с одной перемычкой			
Между перилами			

Движение по вертикальным перилам 7м, с одной перемычкой

Оборудование этапа	ПС1 - ПС (ОЗ)	ПС 1	ПС1 - ПС (ОЗ)
	ТО - 2 шлямбура с 1 метровой цепью карабинами, Между ТО - 0,4 м	ТО - 2 шлямбура, Между ТО - 0,4 м, Характер скелета скальной, ВКС - 3 шт, ВСС, Коридор	ТО - 3 шлямбура с 1 судейским карабином, Между ТО - 0,4 м, Коридор для движения на матовых